



УДК 81:811.161.1
DOI 10.52575/2712-7451-2025-44-2-387-394
EDN XWWRKI

Названия поездов как объект исследования ономастики: ономастическое поле и способы образования порейонимов

Фесенко О.П.

Омский государственный университет путей сообщения,
Россия, 644010, г. Омск, пр. Маркса, д. 35
Olga.Fesenko2015@yandex.ru

Аннотация. Изучение порейонимов как части национальной картины мира, средства трансляции национально-культурных ценностей – актуальное направление исследования в рамках современной ономастики. Названия поездов до сих пор не привлекали внимания ученых рассматривались в качестве материала исследования лишь фрагментарно. Цель работы – описать названия поездов в качестве объекта изучения ономастики (определить особенности организации ономастического поля названий поездов и выявить основные способы их образования). В статье представлен анализ 91 названия поездов, извлеченных методом сплошной выборки с сайтов ОАО «РЖД» и справочных туристических сайтов. Названиях поездов обладают своей спецификой, определяющейся организацией ономастического пространства и способом образования. Как показали результаты исследования, в ядре ономастического поля названий поездов – топонимы, определяющие пункт назначения или отправления поезда. Треть таких названий отражают географическую, национально-культурную или историческую составляющую конкретного региона, выступая «опознавательным знаком» посещаемого пассажирами места. Кроме того, порейонимы содержат указание на темп движения и класс обслуживания поезда (20 % названий), а также помогают отразить позитивное восприятие явлений окружающего мира. Чаще всего названия поездов образуются путем трансонимизации и семантической онимизации, что отличает их от названий самолетов, кораблей и других видов порейонимов.

Ключевые слова: названия поездов, порейоним, ономастика, ономастическое поле, способы образования порейонимов

Для цитирования: Фесенко О.П. 2025. Названия поездов как объект исследования ономастики: ономастическое поле и способы образования порейонимов. *Вопросы журналистики, педагогики, языкознания*, 44(2): 387–394. DOI: 10.52575/2712-7451-2025-44-2-387-394 EDN: XWWRKI

Train Names as an Object of Onomastic Research: Place in the Onomastic Field and Ways of Forming

Olga P. Fesenko

Omsk State Transport University,
35 Marx Avenue, Omsk 644010, Russian Federation
Olga.Fesenko2015@yandex.ru

Abstract. The names of trains have not so far attracted the attention of scientists, remaining on the periphery of science and being included as research material only in fragments. The purpose of our work is to describe train names as an object of onomastics study (to determine the features of the organization of the onomastic field of train names and to reveal the main ways of their formation). The article presents an analysis of 91 train names extracted using a continuous sampling method from Russian Railways websites and tourist reference sites. Train names have their own specifics, which are determined by the organization of the



onomastic space and the method of education. As the results of the study have shown, in the core of the onomastic field of train names there are toponyms that determine the destination or departure of the train. One third of these names reflect the geographical, national, cultural or historical component of a particular region, acting as an "identification mark" of the place visited by passengers. In addition, the names indicate the pace of movement and class of service of the train (20% of the names) and help reflect a positive perception of the phenomena of the surrounding world. Most often, train names are formed by transonymization and semantic onymization, which distinguishes them from the names of airplanes, ships, and other types of place names.

Keywords: train names, toponym, onomastics, onomastic field, ways of forming train names

For citation: Fesenko O.P. 2025. Train Names as an Object of Onomastic Research: Place in the Onomastic Field and Ways of Forming. *Issues in Journalism, Education, Linguistics*, 44(2): 387–394 (in Russian). DOI: 10.52575/2712-7451-2025-44-2-387-394 EDN: XWWRKI

Введение

Современная ономастика – одна из активно развивающихся лингвистических наук. Ономасты постоянно расширяют объект исследования, включая в него все новые и новые наименования, создавая для каждого типа объекта свой термин. Не являются исключением порейонимы – названия отдельных видов транспорта (средств передвижения). Их изучение – весьма востребованное направление в среде ученых, поскольку именно сегодня рождаются новые названия, появление которых вызвано научно-техническим прогрессом и событиями, способствующими разработке новых видов транспорта.

Наиболее активно сейчас изучаются названия военной техники, причем не только отечественной, но и зарубежной [Музыкава, 2017]. Привлекают внимание исследователей онимы, обозначающие морской водный транспорт – наутонимы [Насакина, 2018], автомобильный [Романова, Иванова, 2019], авиационный – авиапорейонимы (авионимы, аэропланимы, аэронаутонимы) [Попов, 2020]. Однако работ, посвященных подробному анализу названий поездов, практически нет, как нет и термина для их обозначения. Исключение представляет собой монография польского ученого П. Томасика [Tomasik, 2016], в которой единично проанализированы среди различных славянских наименований железнодорожного транспорта названия поездов современной России – порядка 20 онимов.

С одной стороны, наименования отдельных поездов располагаются «на периферии ономастического поля» [Супрун, 2016, с. 329]. С другой – эти названия отражают особенности осмысления мира, систему ценностей и специфику восприятия регионов, с которыми связаны названия конкретных поездов. Кроме того, порейонимы, как любые другие наименования, хранят национально-культурные особенности языковой картины мира в целом.

Прежде чем обратиться к анализу единичных наименований поездов, следует определиться с содержанием термина «порейоним». В нашей работе под ним понимаются только такие индивидуальные наименования единиц транспорта, которые имеют соответствующее орфографическое оформление – пишутся с прописной буквы и заключаются в кавычки, что свидетельствует об единичности онима.

Цель исследования – описать специфику наименований поездов (выявить основные тематические группы и модели наименования).

Материалы и методы исследования

Объектом исследования стали официальные названия поездов, отраженные на сайте ОАО «РЖД» и туристических сайтах России. Неофициальные (народные, жаргонные) названия не являются объектом нашего изучения. В число подобных наименований включаются такие, которые активно функционируют в речи железнодорожников

и пассажиров, например, название электропоезда ДТ1 – «Дятел», возникшее по аналогии с согласными буквами в словах, и пр. При этом эти названия не зафиксированы в документах или на официальных сайтах. Подобные онимы исследуются как элементы железнодорожного жаргона [Сосфенова, 2022].

Источниками для материала исследования были выбраны официальный сайт ОАО «РЖД»¹, информационно-справочный сервис «Чух-Чух»²; портал «UFS-travel»³, так как сведения о наименованиях поездов на этих сайтах представлены максимально полно, систематизированы и оформлены зрительно четко. Из информации, размещенной на указанных сайтах, было извлечено методом сплошной выборки 91 название поездов.

Выявленные названия формально можно систематизировать по трем группам: 1) названия скоростных поездов, 2) названия скорых поездов (эти поезда имеют свое название, как правило, если являются фирменными), 3) названия электричек.

Результаты и их обсуждение

Если рассматривать традиции наименования транспортных средств в целом, то следует обратиться к названиям кораблей как к примеру первых порейонимов, которые чаще всего назывались именами святых и богов. После родились «оттопонимические» названия и названия в честь побед, затем – названия в честь мифических существ и исторических личностей. В последнюю очередь для наименований стали использовать имена прилагательные, содержащие яркую позитивную или устрашающую характеристику, и словосочетания – символы эпохи. С названий морских и речных кораблей традиция давать имена перешла на космические корабли, самолеты и т. д. [Супрун, 2016, с. 330–331].

При систематизации результатов исследования ономастов в данном направлении мы выделили наиболее частотные группы порейонимов. Они могут быть образованы: 1) от антропонимов, 2) мифонимов (названий и имен мифологических существ, библейских и сказочных персонажей), 3) агийонимов (имен святых), 4) топонимов (чаще – астионимов – названий городов), 5) гидронимов (в особенности патонимов – названий рек), 6) оронимов (названий объектов земной поверхности), 7) космонимов, 8) зоонимов (в частности, названия птиц используются для наименования различных летательных аппаратов [Попов, 2020, с. 26]), 9) фитонимов, 10) наименований природных явлений и катаклизмов, 11) названий камней и минералов.

Учеными определены специфические группы отдельных видов порейонимов, основанных: 1) на наименовании по виду деятельности (танков и мотоциклов), 2) различных видах оружия, 3) терминах химии, физики и др. наук. Последние две группы типичны для наименований военной техники и оружия. Среди наименований самолетов зафиксированы такие, которые отсылают к памяти погибших товарищей и имеют особую грамматическую форму – «За Володю!» [Попов, 2020, с. 26].

Интересно, что в последнее время среди порейонимов встречаются такие наименования, которые ассоциативно связаны с внешним видом транспорта, его скоростными характеристиками, функциями, например электропоезд «Ласточка» [Музякова, 2016, с. 193].

Обратимся к описанию ономастического пространства наименований поездов.

Наиболее частотными оказались порейонимы, образованные от названий географических объектов – 60 названий.

¹ Официальный сайт ОАО «РЖД». URL: <https://www.rzd.ru/ru/9319> (дата обращения: 12.02.2025)

² Информационно-справочный сервис «Чух-Чух». URL: https://chuh-chuh.ru/trains/fast_trains/ (дата обращения: 12.02.2025).

³ UFS-travel. URL: <https://www.ufs-online.ru/firmennye-poezda> (дата обращения: 12.02.2025)

1. Города (астионимы): «Волгоград», «Воркута», «Воронеж», «Вятка», «Двухэтажный Москва – С.-Петербург», «Липецк», «Москва – Адлер двухэтажный», «Новокузнецк», «Премиум Новороссийск», «Псков», «Ростов-на-Дону – Адлер», «Саратов», «Сочи», «Сыктывкар», «Гамбов», «Ульяновск (двухэтажный)» – 16 наименований. В эту же группу можно отнести поезда, в названии которых – города, расположенные за рубежом: «Минск», «Ницца», «Париж Восточный», «Прага Главная» – 4 наименования. Особенность названий этих поездов в том, что они указывают на конечный пункт маршрута.

2. Водоемы (гибронимы): «Балтийский экспресс», «Волга», «Гиллой», «Двина», «Иртыш», «Невский экспресс», «Обь», «Сура», «Тихий Дон», «Шексна» – 10 наименований. В эту группу можно отнести название поезда – «Океан», хотя это не топоним.

3. Республики, области и края: «Ингушетия», «Карелия (двухэтажный)», «Марий Эл (двухэтажный)», «Мордовия», «Оренбуржье», «Татарстан Премиум», «Чувашия (двухэтажный)», «Югра» – 8 наименований. В этой группе выделяется название, не отраженное на карте России, но выступающее в качестве синонима официальному названию области (Оренбуржье).

4. Страны: «Россия», «Беларусь», «Латвияс Экспрессис», «Казахстан», «Осетия» – 5 наименований.

5. Физико-географические районы; регионы страны, не связанные с территориальным делением на субъекты Федерации (хоронимы): «Арктика», «Кавказ», «Поволжье», «Поморье», «Таврия» – 5 наименований.

6. Горы (оронимы): «Премиум Урал», «Жигули» (назван в честь одной из основных природных достопримечательностей Самарской губернии – Жигулёвских гор), «Северный Урал», «Эльбрус», «Южный Урал» – 5 наименований.

7. Поселок (кономин): «Приосколье».

8. Природный заповедник: «Белогорье».

9. Полуостров: «Ямал». К этой же группе можно отнести названия поездов, возникшие по географическому «принципу», но образованные не от топонимов:

10. По наименованию статуса города/городов: «Две столицы» (это маршрут Москва – Псков), «Мегаполис» (назван так, потому что соединяет главные мегаполисы страны – Москву и Санкт-Петербург) – 2 наименования.

11. От фразеологизма, описательно называющего Санкт-Петербург: «Северная Пальмира (двухэтажный)». Компонент «двухэтажный» оформлен как часть названия.

12. Название по возможности функционального использования географического места назначения поезда: «Горнолыжный экспресс».

Остальные группы не столь многочисленны. Второе место по количеству порейонимов занимает группа названий по характеру движения, внешнему виду и уровню обслуживания: «Красная стрела» (назван за его красоту и быстроту движения), «Полярная стрела», «Экспресс», «Гранд Экспресс», «Скорый», «Дневной экспресс», «Премиум», «Двухэтажный», «Фирменный», «Пассажирский», «Дневной экспресс» – 11 наименований.

Третья группа наименований поездов связана с именами людей – 6 названий: «Демидовский экспресс», «имени В.М. Предыбайлова», «Андрей Тульников», «Иван Паристый», «Лев Толстой», «Легендарный Маресьев». Перечень включает в себя мирового уровня (Лев Толстой), значимых для России в целом (Демидов, Маресьев) и известных в отдельных регионах страны: Иван Паристый – начальник Московской железной дороги, В.М. Предыбайлов – заслуженный работник транспорта и депутат Государственной думы РФ третьего созыва по Котласскому избирательному округу, А. Тульников – Герой Советского Союза и т.д. Есть наименования классические, представляющие собой трансонимы (Андрей Тульников), а есть словосочетания с оценочными компонентами (Легендарный Маресьев). Зафиксирована нетрадиционная форма наименования поезда – имени В.М. Предыбайло. Это единичный пример в нашем перечне.

Четвертое место по количеству названий занимает группа, наименования в которой образованы от зоонимов (в частности, от названий птиц): «Ласточка», «Ласточка ЭС2Г», «Сапсан», «Иволга», «Орлан» – 5 наименований.

В основу названий поездов легли слова из других семантических групп, но эти примеры уже единичны.

1. Драгоценные и полудрагоценные камни: «Янтарь», «Малахит». Эти наименования отражают главные природные богатства регионов.

2. Названия растений: «Италмас» (это удмуртское название цветка Купальница Европейская – одного из символов Удмуртии.), «Лотос».

3. «Музыкальные» названия: «Аллегро» (назван как быстрый темп танца, передающий особенности движения поезда, его скорость), «Полонез» (назван как торжественный танец-шествие).

4. Названия жителей местности (катоиконимы): «Нижегородец», «Томич».

5. Мифонимы: «Аврора», «Финист».

6. Названия природных явлений, типичных для города, откуда идет поезд: «Белые ночи».

7. Главная промышленная отрасль региона: «Текстильный край» (это поезд Москва – Иваново).

8. Исторические события: «Лужский рубеж» (это название электропоезда, связанное с событиями Великой Отечественной войны, – оборонительный рубеж был построен на территории Ленинградской области, насчитывал около 300 км в длину).

9. Этап жизни человека: «Юность».

Автономно в перечне порейонимов стоит двойное название поезда «Смена – А. Бетанкур». Первоначально поезд назывался «Смена» (в честь 65-летия советской молодежной газеты, которая выпускалась в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта), то есть в основе названия – гемеронимы (название органов периодической печати¹). Второй элемент – это имя и фамилия ректора Петербургского государственного университета путей сообщения Августина де Бетанкура, которые прибавили к названию поезда в связи с 200-летием железнодорожного вуза.

Исследование показало, что антропонимов в названиях поездов немного – всего шесть (6,2 % от общего числа названий). Кроме того, среди наименований поездов мало и таких, в основе которых – зоонимы, хотя в рамках жаргона железнодорожников, например, активно используется для называния разновидностей железнодорожного транспорта зооморфная метафора (с преобладанием наименований млекопитающих) [Иванова, 2019, с. 378]. Чаще всего названиями поездов являются парейонимы, образованные от названий птиц. Все приведенные названия написаны на сайтах либо в кавычках, либо графически обозначены как официальные наименования поездов. При этом на тех же сайтах мы наблюдаем отдельные особенности, связанные с тем, что часть названий поездов дублируется, т. е. разные поезда (с разными номерами) имеют одинаковые названия. Так, например, 4 поезда «Таврия», 6 поездов «Финист», 4 поезда «Иван Паристый» и «Аврора», 67 составов «Ласточка», 4 поезда «Премиум», 7 «Двухэтажных» поездов, 8 «Фирменных», три «Скорых» и т. д. Такое использование названий несколько расширяет представление о порейонимах, допуская выбор имени отдельной единицы транспортного средства для нескольких единиц (но не массово).

В науке выделены следующие способы образования онимов для наименования транспортных средств:

1) аббревиация [Музыкаева, 2017, с. 206];

2) трансонимизация (транстопонимизация, транантропонимизация и т.д.) – явление при котором оним из одного тематического разряда переходит в другой) [Музыкаева, 2017, с. 193];

3) субстантивная онимизация прилагательных;

¹ Подольская Н.В. 1988. Словарь русской ономастической терминологии. М, Наука, 196 с.



- 4) семантическая онимизация без изменения структуры апеллятива;
- 5) грамматическая онимизация [Музякова, 2016, с. 194].

Как показали результаты исследования, при образовании названий поездов наиболее продуктивным оказался способ трансономизации (в основном переход топонимов и антропонимов в порейонимы). Таких единиц большинство – 66 (72,5 %: «Волгоград», «Воркута», «Воронеж», «Вятка», «Липецк», «Новокузнецк», «Псков», «Саратов», «Сочи», «Сыктывкар», «Тамбов», «Волга», «Гиллой», «Двина», «Иртыш», «Невский экспресс», «Обь», «Сура», «Тихий Дон», «Шексна», «Ингушетия», «Мордовия», «Оренбургье», «Югра», «Россия», «Беларусь», «Латвияс Экспрессис», «Казахстан», «Осетия», «Арктика», «Кавказ», «Поволжье», «Поморье», «Таврия», «Жигули», «Ямал» и т. д.). Второй по количеству использования способ – семантическая онимизация (11 названий, 12 %: «Мегаполис», «Малахит», «Янтарь», «Юность», «Италмас», «Лотос», «Аллегро», «Полонез», «Нижегородец», «Томич», «Северная Пальмира» – как фразеологизм). Третий способ – грамматическая (синтаксическая) онимизация (9 названий, 10 %: «Балтийский экспресс», «Демидовский экспресс», «Две столицы», «Красная стена», «Полярная стрела», «Дневной экспресс», «Легендарный Маресьев», «Текстильный край», «Белые ночи»). Зафиксирована субстантивная онимизация прилагательных (4 названия, 4,3 %: «Двухэтажный», «Скорый», «Фирменный», «Пассажирский»). Единично представлена аббревиация (в составе названия «Ласточка ЭС2Г» – Электропоезд Сименс, «2-й тип», «Городской»), – хотя она типична для других видов порейонимов, в названиях поездов практически не используется. Отметим, что у «Ласточки» в технических документах наблюдаются еще варианты аббревиатур, но на официальных сайтах ОАО «РЖД» и справочных порталах их нет.

Заключение

Итак, в ядре ономастического пространства названий поездов располагаются прежде всего топонимы, которые обозначают, как правило, названия тех мест, откуда или куда поезд отправляется. При этом нередко название поезда передает специфику места, указывая на его достопримечательности, опознавательные национально-культурные, географические и исторические знаки: «Жигули», «Белогорье», «Мегаполис», «Северная Пальмира», «Янтарь» и т. д. Таких «знаковых» наименований 32 % (29 единиц) из всего количества зафиксированных нами порейонимов. Это значит, что порейонимы предназначены для сохранения культурно-исторической памяти, они помогают транслировать значимую для жителей регионов культурно-историческую и географическую информацию. Кроме того, названия поездов выполняют характерологическую функцию, передавая особенности темпа движения состава (высокую скорость), описывая уровень комфорта и т. д. Таких наименований 18 (20 %). И наконец, в названиях поездов может выражаться отношение к миру, называемому явлению. И это отношение позитивно: «Северная Пальмира», «Легендарный Маресьев», «Аврора, Юность» и т. д. Среди способов образования названий поездов доминирует трансономизация. Практически не зафиксирована аббревиация.

Порейонимы, обладают своими особенностями, связанными с организацией ономастического пространства и способом образования, которые отличают их от других видов наименований транспортных единиц (военной техники, кораблей, самолетов и т. д.), что определяет их относительную автономность и уникальность, делая интересным объектом лингвистических исследований.

Обращение лингвистов к особенностям наименования поездов открывает возможности их лексикографического описания (в рамках работы над новым типом ономастических словарей), а также становится материалом для лингвокультурологических исследований, отражающих картину мира носителей языка, и позволяет в дальнейшем увидеть изменение ономастического поля порейонимов на протяжении последних 200 лет.

Список литературы

- Иванова А.Б. 2019. Зооморфные наименования подвижного состава в русском железнодорожном жаргоне. *Вестник Удмуртского университета. Серия: История и филология*, 29(3): 377–389. DOI: [10.35634/2412-9534-2019-29-3-377-389](https://doi.org/10.35634/2412-9534-2019-29-3-377-389)
- Музыкава М.А. 2016. Названия военной техники в российском ономастиконе. В кн.: Юность Большой Волги. Сборник статей лауреатов XVIII межрегиональной конференции-фестиваля научного творчества учащейся молодежи (Чебоксары, 27 мая 2016 г.). Чебоксары, Бюджетное образовательное учреждение Чувашской Республики дополнительного образования «Центр молодежных инициатив» Министерства образования и молодежной политики Чувашской Республики: 192–195.
- Музыкава М.А. 2017. Специфика названий российской и американской военной авиатехники. В кн.: Национальные языки и литературы в поликультурных условиях. Сборник трудов конференции «Национальные языки и литературы в поликультурных условиях» (Чебоксары, 10 ноября 2016 г.). Том Часть 2. Под ред. А.Д. Ахвандеровой, Е.А. Андреевой. Чебоксары, Чувашский государственный педагогический университет им. И.Я. Яковлева: 206–209.
- Насакина С.В. 2018. Национально-культурная специфика названий морского водного транспорта в первой половине XIX века. В кн.: Региональная ономастика: проблемы и перспективы исследования. Сборник трудов международной научной конференции (Витебск, 15–16 марта 2018 г.). Под ред. А.М. Мезенко. Витебск, Витебский государственный университет им. П.М. Машерова: 316–319.
- Попов С.А. 2020. К вопросу о собственных названиях самолётов. *Филологический вестник Сургутского государственного педагогического университета*, 3: 24–31. DOI: [10.26105/PBSSPU.2020.2020.3.006](https://doi.org/10.26105/PBSSPU.2020.2020.3.006)
- Романова Т.Н., Иванова И.Ю. 2019. Неофициальные названия автомобилей. В кн.: Сборник научных трудов молодых ученых и специалистов. В 2 ч. Том Часть 2. Под ред. А.Н. Захаровой. Чебоксары, Чувашский государственный университет имени И.Н. Ульянова: 386–390.
- Сосфенова И.А. 2022. Ономастика в транспортной терминологии (на материале воздушного и железнодорожного транспорта). *Инновационные научные исследования*, 5–3(19): 103–107. DOI: [10.5281/zenodo.7089320](https://doi.org/10.5281/zenodo.7089320)
- Супрун В.И. 2016. Порейонимы в ономастическом поле: интра- и интерязыковые связи. В кн.: Региональная ономастика: проблемы и перспективы исследования. Сборник научных статей международной научной конференции (Витебск, 18 февраля 2016 г.). Под ред. А.М. Мезенко. Витебск, Витебский государственный университет им. П.М. Машерова: 329–332.
- Tomasik P. 2016. Nazewnictwo kolejowe: na materiale języka polskiego, rosyjskiego i czeskiego. Bydgoszcz, Wydawnictwo Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego, 218 s.

References

- Ivanova A.B. 2019. Zoomorphic Names of Rolling Stock in Russian Railway Jargon. *Bulletin of Udmurt University. Series History and Philology*, 29(3): 377–389 (in Russia). DOI: [10.35634/2412-9534-2019-29-3-377-389](https://doi.org/10.35634/2412-9534-2019-29-3-377-389)
- Muzyakova M.A. 2016. Names of Military Equipment in the Russian Onomasticon. In: Yunost' Bol'shoi Volgi [Youth of the Great Volga]. Collection of articles by laureates of the XVIII interregional conference-festival of scientific creativity of student youth (Cheboksary, May 27, 2016). Cheboksary, Publ. Byudzhethnoe obrazovatel'noe uchrezhdenie Chuvashskoi Respubliki dopolnitel'nogo obrazovaniya "Tsentr molodezhnykh initsiativ" Ministerstva obrazovaniya i molodezhnoi politiki Chuvashskoi Respubliki: 192–195.
- Muzyakova M.A. 2017. Specific of Names of Russian and American Military Equipment. In: Natsional'nye yazyki i literatury v polikul'turnykh usloviyakh [National languages and literatures in multicultural conditions]. Collection of papers of the conference «Natsional'nye yazyki i literatury v polikul'turnykh usloviyakh [National languages and literatures in multicultural conditions]» (Cheboksary, November 10, 2016). Volume Part 2. Eds. A.D. Akhvanderoва, E.A. Andreeva. Cheboksary, Publ. Chuvashskii gosudarstvennyi pedagogicheskii universitet im. I.Ya. Yakovleva: 206–209.
- Nasakina S.V. 2018. National and Cultural Specifics of the Sea Water Transport in the First Half of XIX Century. In: Regional'naya onomastika: problemy i perspektivy issledovaniya [Regional



- onomastics: problems and prospects of research]. Collection of works of the international scientific conference (Vitebsk, March 15–16, 2018). Ed. A.M. Mezenko. Vitebsk, Publ. Vitebsk gosudarstvennyi universitet im. P.M. Masherova: 316–319.
- Popov S.A. 2020. To the Question of Proper Names of Aircraft. *Philology bulletin of Surgut state pedagogical university*, 3: 24–31 (in Russia). DOI: [10.26105/PBSSPU.2020.2020.3.006](https://doi.org/10.26105/PBSSPU.2020.2020.3.006)
- Romanova T.N., Ivanova I.Yu. 2019. Neofitsial'nye nazvaniya avtomobilei [Unofficial Car Names]. In: *Sbornik nauchnykh trudov molodykh uchenykh i spetsialistov [Collection of scientific works of young scientists and specialists]*. In 2 hours. Volume Part 2. Ed. A.N. Zakharova. Cheboksary, Publ. Chuvashskii gosudarstvennyi universitet imeni I.N. Ul'yanova: 386–390.
- Sosfenova I.A. 2022. Onomastics in Transport Terminology (by the Material of Air and Rail Transport). *Innovative Scientific Research*, 5–3(19): 103–107 (in Russia). DOI: [10.5281/zenodo.7089320](https://doi.org/10.5281/zenodo.7089320)
- Suprun V.I. 2016. The Names of the Vehicles in the Onomastic Field: Intra- and Interlingual Communication. In: *Regional'naya onomastika: problemy i perspektivy issledovaniya [Regional onomastics: problems and prospects of research]*. Collection of works of the international scientific conference (Vitebsk, February 18, 2016). Ed. A.M. Mezenko. Vitebsk, Publ. Vitebsk gosudarstvennyi universitet im. P.M. Masherova: 329–332.
- Tomasik P. 2016. Nazewnictwo kolejowe: na materiale języka polskiego, rosyjskiego i czeskiego [Railway nomenclature: based on the material of Polish, Russian and Czech]. Bydgoszcz, Publ. Wydawnictwo Uniwersytetu Kazimierza Wielkiego, 218 p.

Конфликт интересов: о потенциальном конфликте интересов не сообщалось.

Conflict of interest: no potential conflict of interest related to this article was reported.

Поступила в редакцию 04.02.2025

Поступила после рецензирования 19.02.2025

Принята к публикации 10.06.2025

Received February 04, 2025

Revised February 19, 2025

Accepted June 10, 2025

ИНФОРМАЦИЯ ОБ АВТОРЕ

Фесенко Ольга Петровна, доктор филологических наук, заведующая кафедрой русского и иностранных языков, Омский государственный университет путей сообщения, г. Омск, Россия.

INFORMATION ABOUT THE AUTHOR

Olga P. Fesenko, Doctor of Philology, Head of the Department of Russian and Foreign Languages, Omsk State Transport University, Omsk, Russia.